

学校编码: 10384

密级_____

学号: 15320071151528

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

福建港口群整合研究

Research on integration of Fujian port group

林晓光

指导教师姓名: 林民书 教授

专 业 名 称: 政治经济学

论文提交日期: 2010 年 4 月

论文答辩日期: 2010 年 月

2010 年 4 月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下，独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果，均在文中以适当方式明确标明，并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范（试行）》。

另外，该学位论文为（ ）课题（组）的研究成果，获得（ ）课题（组）经费或实验室的资助，在（ ）实验室完成。（请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称，未有此项声明内容的，可以不作特别声明。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

（ ） 1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

（ ） 2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

摘要

随着经济全球化的进一步深入，国际贸易也迅速发展。与此同时，各国的相互经济依赖度加大，加快了世界资源的自由配置，国际贸易发展逐渐成为各国经济发展的一个重要标志。由于航空运输和铁路运输的局限性的存在，海运已经成为各个出口商出口货物的首要选择，海运港口的发展也相应成为各个地方城市经济发展的一个关键点。福建省作为中国一个重要的沿海省份，海岸线长达 3752 公里，具有发展大型港口的自然资源条件优势。然而由于福建港口建设起步较晚，总体规划落后，没有形成整体全局规划，加上各个港口相互之间盲目的恶性竞争，港口资源浪费严重，大大阻碍了福建省港口群内六个港口经济的有效发展。福建省港口群港口的区域整合已经是经济进一步发展的必然要求。

本文运用利益集团理论、数据包络分析方法、区域经济发展理论、博弈论、伯川德模型对福建省港口群各个港口的合作和整合进行研究。拟先介绍福建省港口发展的历史情况和目前的现状，通过分析得出目前福建省港口群总体发展趋势较好，但与其他港口群相比发展效率较为落后的结论。接着创新运用数据包络分析方法 DEA 来分析福建省具体各个港口的效率，通过对比其他省市优良港口发展情况发现福建省港口群各个港口发展效率不一且都较为低下，其中以莆田港、漳州港、宁德港效率最为低下，再结合区域经济一体化理论和港口经济与城市经济发展的相互联系，剖析存在这些现状的一些表面原因如港口泊位规模小、数量多等问题。然后从理论模型阐述港口整合的必要性，创新运用伯川德竞争和博弈模型，结合利益集团理论。分析处在经济腹地高度重合的两个港口，如果由政府主导港口利益集团进行价格策略和开发策略将导致港口发展无效率，政府必须变主导为引导，促进港口群加快整合。

最后，借鉴国内外港口区域合作的成功经验并结合福建省实际经济状况对港口发展提出建议，认为应该因地制宜，选择正确的发展模式和整合方式来促进福建省的港口建设有序健康的发展。

关键词：经济腹地 利益集团 发展模式 港口群

厦门大学博硕士论文摘要库

Abstract

With economic globalization, the international trade is booming rapidly, which enhances mutual dependence on economy among the nations and fastens free allocation of world resources. The development of international trade has gradually become a significant symbol of economic development of all countries. Due to the transport limitation via air and rail, ocean shipping comes to be the top priority for exporters. Hence, port development turns into a key point for any city's economic development. As one of the important coastal province, Fujian's coastline stretches 3,752 kilometers, which serves as a natural advantage for building a big port. However, because of the behindhand plan and late start of port construction, as well as the blind and vicious competition among the ports, there is severe extravagance on port resources, which, to a great extent, hinders the expansion of the six ports in Fujian. The regional integration of the port group in Fujian province has become essential for further economic development.

Based on the interest group theory, regional economic development theory, game theory, data envelopment analysis (DEA) and bertrand model, the thesis studies the cooperation and integration of the Fujian ports. The thesis starts with a general introduction of the historical background and current situation of the port group, which shows Fujian boasts smooth development trend in port group but lags behind in efficiency compared with other ports. Then it goes into details of each port's efficiency by using DEA. Comparison finds that all the ports differ in efficiencies, among which Putian Port, Zhangzhou Port and Ningde Port list the lowest. Superficial reasons behind, such as small scale of berthing with too much quantities, are revealed thereafter through regional economic development theory. It is then concluded that it's essential to integrate the ports with the application of theoretical model. Bertrand model and game theory as well as the interest group theory help to analyze the role government plays, which needs to be transformed from lead to guide. Because for the former one, it will lead to port inefficiency by adapting price strategy and

development strategy. Hence, the sooner for integration, the better. At last, suggestions on port construction are raised on the basis of successful experience from home and abroad, namely to choose the correct development and integration patterns in an attempt to promote orderly and healthy development of Fujian ports.

Key words: Economic hinterland; interest group; development pattern; port group

目 录

中文摘要	I
英文摘要	III
第一章 绪论	1
1.1 研究背景及意义	1
1.2 港口经济发展的理论阐述	1
1.2.1 区域经济一体化	2
1.3 国内外研究现状	3
1.3.1 国外的研究现状	3
1.3.2 国内的研究现状	3
1.4 研究思路、结构及方法	4
1.4.1 研究思路	4
1.4.2 文章结构	5
1.4.3 研究方法	5
第二章 福建省港口群发展的基本状况	6
2.1 福建省港口发展历史	6
2.2 福建省港口的总概况	7
2.3 各个港口的基本情况	8
2.3.1 厦门港	8
2.3.2 福州港	9
2.3.3 泉州港	9
2.3.4 莆田港	10
2.3.5 宁德港	10
2.3.6 漳州港	10
第三章 福建省港口的发展现状分析	12
3.1 港口经济的特点	12
3.1.1 自然资源性	12

3.1.2 港口基础设施的投入高成本性.....	12
3.1.3 港口经济的外部性.....	12
3.1.4 港口经济疏运系统的网络性.....	13
3.2 港口发展与城市经济互动发展.....	13
3.2.1 港口经济发展促进城市经济发展.....	13
3.2.2 城市经济发展支撑港口发展.....	14
3.2.3 港口与城市经济互动发展的原则.....	15
3.2.3.1 城市经济与港口发展相适应.....	15
3.2.3.2 港口与城市经济同步发展.....	16
3.2.3.3 全局规划优化.....	16
3.3 福建省各个港口发展中所遇到的问题.....	17
3.3.1 DEA 模型的选择.....	17
3.3.2 指标的选择.....	18
3.3.3 数据整理结果的分析.....	19
3.4 福建省港口群发展存在的问题.....	20
3.4.1 福建省各个港口规划的枢纽港过多, 吞吐量过高, 产生港口间的恶性竞争.....	20
3.4.2 部分港口地理条件较差, 不利于港口规模化和大型化的发展.....	21
3.4.3 宁德港自然条件好, 但腹地经济不足以支撑港口建设.....	21
3.4.4 港口码头设施落后, 港口超负荷运转.....	21
3.4.5 港口配套疏运系统落后, 港口运输成本偏高, 各地恶性价格竞争.....	22
3.4.6 临港工业发展落后, 通关成本高.....	22
第四章 福建港口发展无效成因的分析—各个港口利益集团的博弈	23
4.1 港口利益集团的分析.....	23
4.1.1 利益集团的主体—地方政府.....	23
4.1.2 船公司.....	23
4.1.3 港口运营商.....	24
4.2 模型的假定.....	25
4.2.1 港口需求模型.....	25
4.2.2 港口运营成本模型.....	26
4.2.3 价格之间的竞争—伯川德双元寡头模型.....	26
4.2.4 港口采取开发策略进行的博弈分析.....	28

第五章 国内外港口群内港口之间合作的成功经验	31
5.1 纽约—新泽西港的案例.....	31
5.2 三港组合的苏州港.....	32
5.3 厦门港与漳州港部分码头的合并	33
5.4 从国内外港口群整合成功案例所得到的启示	34
5.4.1 组成港务局或港务联盟模式整合港口.....	34
5.4.2 政府利益集团退出港口的经营管理, 做好引导职能.....	35
5.4.3 港口一体化后要合理分工.....	35
5.4.4 强化以港口为中心的交通体系, 加快港口建设, 挖掘港口航运功能	35
第六章 对福建省港口群资源整合的建议	37
6.1 各个地方政府利益集团转主导为引导, 加快港口资源整合	37
6.2 统一规定港口收费和补贴标准, 防止变相港口收费价格恶性竞争	37
6.3 加快建设港口群港口之间集疏运系统, 拓展经济腹地, 改善通关环境	38
6.4 根据各个港口的不同情况采取不同的发展模式	38
6.4.1 宁德—福州港的发展模式.....	38
6.4.2 莆田—泉州港的发展模式.....	39
6.4.3 厦门—漳州港.....	40
6.5 利用区位优势, 加强闽台合作, 共同推进港口群发展	40
6.6 大力发展新兴产业, 为建设现代化港口而努力	41
参考文献	42
致谢语	45

厦门大学博硕士论文摘要库

Table of Contents

Abstract in Chinese	I
Abstract in English	III
Chapter One Introduction	1
1.1 Research background and significance	1
1.2 Theory for the port group development	1
1.2.1 Theory of regional economic integration.....	2
1.3 Current research from home and abroad	3
1.3.1 Foreign research.....	3
1.3.2 Domestic research.....	3
1.4 Ideas, structures and measures of the research	4
1.4.1 Ideas of the research.....	4
1.4.2 Structures	5
1.4.3 Measures	5
Chapter Two Current situation of the port group in Fujian	6
2.1 History of the development of the port group in Fujian	6
2.2 General introduction of the port group in Fujian	7
2.3 Current situation of each port in Fujian	8
2.3.1 Xiamen port	8
2.3.2 Fuzhou port	9
2.3.3 Quanzhou port.....	9
2.3.4 Putian port.....	10
2.3.5 Ningde port	10
2.3.6 Zhangzhou port	10
Chapter Three Analysis of the development of the port in Fujian	12
3.1 Features of the port economy	12
3.1.1 Natural resources	12
3.1.2 High cost for the investment of port infrastructure.....	12

3.1.3 Exterior feature of the port economy	12
3.1.4 Network of the port economy	13
3.2 Mutual development for port economy and urban economy.....	13
3.2.1 Port economy promotes urban economy.....	13
3.2.2 Urban economy supports port economy	14
3.2.3 Principle of the mutual development for port and urban economies	15
3.2.3.1 Port economy adapts to urban economy.....	15
3.2.3.2 Mutual development for port and urban economies.....	16
3.2.3.3 Prioritization of the overall plan.....	16
3.3 Problems in Fujian port development.....	17
3.3.1 DEA model.....	17
3.3.2 Index	18
3.3.3 Analysis of the data.....	19
3.4 Reasons of the problems in Fujian port development	20
3.4.1 Big volumns of pivotal ports and turnover will lead to vicious competition	20
3.4.2 Poor geographic condition is not good for port development.....	21
3.4.3 Ningde port boasts good natural condition but the hinterland economy cannot well support port construction.....	21
3.4.4 The port infrastructure lags behind and operates beyond its capacity	21
3.4.5 The supporting systems lag behind and the transportation cost too high ...	22
3.4.6 The harbor industry lag behind and cost for clearance too high.....	22
Chapter Four Analysis of the reasons for port development	
inefficiency—game of each interest group.....	23
4.1 Analysis of the port interest group	23
4.1.1 Principle of the interest group----local government.....	23
4.1.2 Carriers.....	23
4.1.3 Port operator.....	24
4.2 Hypothesis of the model	25
4.2.1 Demand model	25
4.2.2 Operating cost model	26
4.2.3 Price competition---bertrand oligarch model.....	26

4.2.4 Game analysis for applying development strategy	28
Chapter Five Successful experience of the cooperation between ports	
domestically and internationally	31
5.1 New York-New Jersey port case	31
5.2 Suzhou port	32
5.3 Consolidation of Xiamen port and Zhangzhou port.....	33
5.4 Lessons learnt from the successful experience of the cooperation between ports domestically and internationally.....	34
5.4.1 Form harbor bureau of harbor league to integrate the ports	34
5.4.2 Local government to guide instead of to lead.....	35
5.4.3 Appropriate division of work after integration	35
5.4.4 Strengthen transportation system, accelerate port construction and explore the shipping function.....	35
Chapter Six Suggestion for port integration in Fujian.....	37
6.1 Local government guide the port resource integration	37
6.2 Unify the charge and subsidy standard to prevent vicious price competition among the ports.....	37
6.3 Accelerate construction of dispatch system, extend the economic hinterland and improve clearance environment.....	38
6.4 Adapt make-to-measure development pattern for each port.....	38
6.4.1 Development pattern for Ningde-Fuzhou port.....	38
6.4.2 Development pattern for Putian-Quanzhou port.....	39
6.4.3 Xiamen-Zhangzhou port	40
6.5 Strengthen cooperation with Taiwan straits and promote development of port group collectively	40
6.6 Promote the newly emergent industries and strive for the construction of modern ports	41
Reference.....	42
Acknowledgement.....	45

厦门大学博硕士论文摘要库

第一章 绪论

1.1 研究背景及意义

港口作为各种运输方式的汇合点，是交通运输网络的枢纽，同时也是经济体系的重要环节。世界沿海地区面积仅占陆地总面积的 3%，却分布着绝大多数的世界著名的国际大都市，聚集了世界 85%以上的财富。这些城市正是随着港口的发展，逐渐形成了国际经济的核心。沿海地区总是率先成为经济发达的地区，“以港兴城，以港兴市”已经得到了充分的验证。港口发展水平已成为衡量一个国家或地区社会经济发展水平的重要标志，如何又快又好的发展港口经济已经成为各国政府和社会各界人士关注的重点话题。

中国交通部 2006 年出台《全国沿海港口布局规划》，对中国沿海港口空间分布进行了详细规划。该规划确定了中国沿海将形成五大区域港口群，自北向南依次是环渤海地区、长江三角洲地区、东南沿海地区、珠江三角洲地区和西南沿海地区。其中东南沿海地区港口群是以厦门、福州港为主，服务于福建省和江西等内陆省份部份地区的经济社会发展并满足对台“三通”的需要。为响应国家发展东南沿海港口群的号召及应对国际港口的新变化和发展趋势，大力发展海西经济，福建省发改委和交通厅在 2008 年也相应做出了《福建省沿海港口布局（2008-2010）》，对福建省各个港口的开发建设制定合理的规划，统筹港口群各个港口的发展。然而，由于福建省港口群整体规划比较落后，加上港口群各个港口经济腹地高度重合，地方政府过分干预港口建设和发展，导致港口之间相互进行恶性价格竞争和重复开发，福建省港口群相对于其他港口群的发展来说显得落后。为了更好地响应党中央大力发展海西经济的口号，福建省港口群急需整合，使各个港口形成合力，大力推进海西经济的发展。

1.2 港口发展的理论阐述

经济发展战略主要是发展中国家为使经济快速发展而拟定的具有长期性、全局性、根本性的目标与对策，其包括区域经济一体化、可持续发展战略、城市经

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库